

Asistencia Técnica.

- Garantizamos la asistencia técnica para todos nuestros productos; consulte a su distribuidor; disponemos de recambios para todos los modelos de nuestra fabricación.

- **KRIPXE, S.A.** se reserva el derecho de efectuar modificaciones en todos sus productos, sin previo aviso.

Garantía.

Todos nuestros fabricados están totalmente garantizados en todas sus piezas contra cualquier vicio o defecto de fabricación. Garantía válida durante DOS AÑO. No nos hacemos responsables del uso inadecuado de este artículo.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD "CE"

Nosotros KRIPXE, S.A. Pol. Ind. Nº. 3, Calle Mecànics Nave 9 46120 ALBORAYA (Valencia) España. Declaramos, bajo nuestra única responsabilidad, que los siguientes accesorios intercambiables, que modifican la función de un compresor de aire comprimido, cumplen con todos los requisitos esenciales para la salud y seguridad de las siguientes Directivas Europeas y Normas Armonizadas.

Descripción: Pistola Infladora.

Año de fabricación: 2013

Fabricante: KRIPXE, S.A.

Directivas Europeas: 98/37 CE

Modelo: E-82 y N-39

Normas Armonizada: UNE EN 292-1 y UNE EN 292-2

Índice:

Despiece y esquema de montaje.	Pág.2	Anomalías.	Pág.3
Descripción.	Pág.3	Asistencia técnica.	Pág.4
Puesta en marcha.	Pág.3	Garantía.	Pág.4
Importante: Advertencias de seguridad.	Pág.3	Declaración de conformidad "CE".	Pág.4
Mantenimiento.	Pág.3	Índice.	Pág.4

OTROS FABRICADOS <KRIPXE>

Equipos para lacas y pinturas.

Pistolas para proyectar todo tipo de pinturas.

Copas de viscosidad / Enchufes rápidos para aire.

Filtros, Reguladores y Lubricadores para instalaciones de aire.



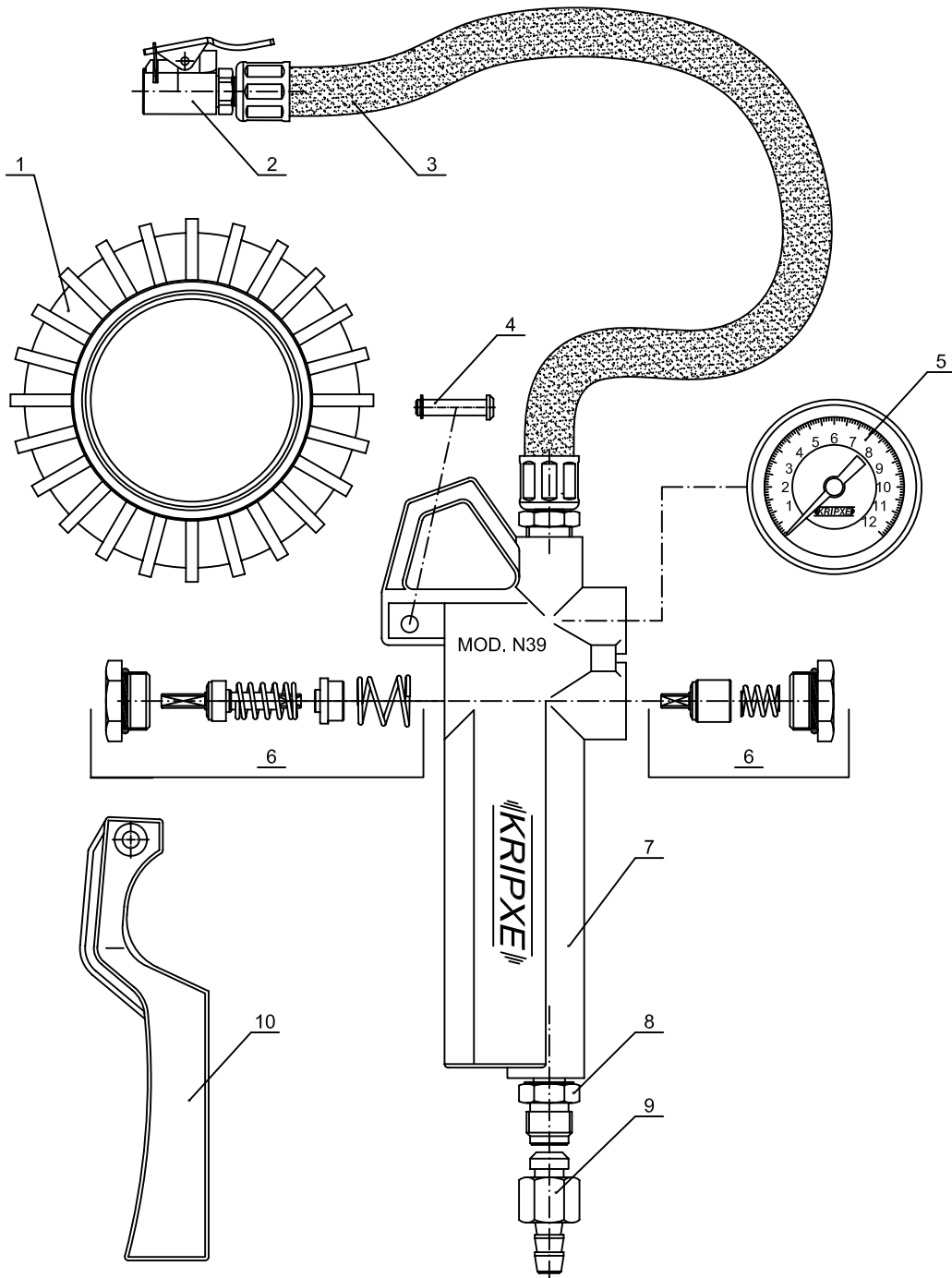
Manual de Instrucciones. Pistola infladora



Modelo: E-82 con empuñadura de aluminio.

Modelo: N-39 con empuñadura de ABS.

Despiece y esquema de montaje. Modelo E-82 y N-39.

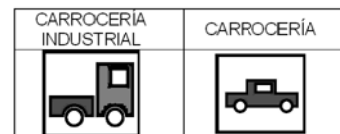


nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.	nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	001558-0100	PROTECTOR MANOMETRO	1	6	001596-3600	SOP. VALVULA DE AIRE COM.	1
2	001951-3600	FIJADOR VALVULA COM.	1	7	001559-4602	CUERPO PISTOLA E-82	1
3	001954-3600	LATIGUILLO COM.	1	8	000819-4000	REDUCCION TOMA DE AIRE	1
4	001726-3600	BULON GATILLO COM. (PRESILLA)	1	9	004950-3600	RACOR CON TUERCA A-7 1/4X8	1
5	001557-0600	MAN. 0-12 BAR.E/POST Ø62MM	1	10	001552-0100	GATILLO	1

Descripción.

Pistola infladora de máxima precisión con nuevo sistema de tres válvulas en triángulo. Sistema diseñado expresamente para que la entrada de aire al neumático sea paulatina y sin cambios bruscos evitando oscilaciones innecesarias en la flecha indicadora del manómetro. La lectura del manómetro se indica en bares y psi. con presión máxima de 10 bar y 140 psi.

- Peso aproximado: 500 gramos aproximadamente.
- Rango de presiones: Entre 0 y 10 bar.
- Nivel de presión acústica: inferior o igual a 70 dB.
- Manómetro homologado.
- Con protector de manómetro
- Principales sectores de aplicación:



Puesta en marcha.

- 1.- Conectar la manguera diámetro 8 mm. para presión de 12 bar, del compresor al Racor con tuerca A-7 1/4X8 (fig.9).
- 2.- Abrir el aire del compresor, el rango de presiones recomendado es de 0 a 10 bar.
- 3.- Ajustar el Fijador válvula completo (fig.2) a la válvula del neumático del vehículo.
- 4.- Pulsar el Gatillo (fig.10), el neumático esta recibiendo presión de aire; dejar de pulsar el gatillo y comprobar que el Manómetro (fig.5) señala la presión recomendada por el fabricante del vehículo; si la presión marcada por el Manómetro es superior, a la recomendada por el fabricante, pulsar el Gatillo (fig.10) a mitad recorrido y vaciar el aire sobrante. Para obtener la presión correcta en el Manómetro (fig.5), pulsar el Gatillo (fig.10) con pulsaciones de un toque. Con el gatillo pulsado, el manómetro no marca presión.
- 5.- Desconectar el Fijador válvula completo (fig.2), de la válvula del neumático del vehículo y devolver la pistola a su emplazamiento habitual.

IMPORTANTE: Advertencias de Seguridad.

- No se debe hinchar el neumático del vehículo, con presión superior a la recomendada por el fabricante. Asegurarse de que el aire está cerrado antes de proceder a cualquier manipulación con la pistola infladora como limpieza, etc.
- No se debe superar los rangos de presión especificados en la descripción.

Mantenimiento.

La pistola infladora no necesita de un especial mantenimiento, aconsejamos devolver a su emplazamiento al finalizar el trabajo; quedará preparada para próximos usos. No golpear el manómetro, es un artículo de precisión.

Anomalías.

En general producidas por el mal uso de la pistola:

El Manómetro no señala presión: Comprobar que el Fijador válvula comp. (fig.2), esta bien ajustado al neumático y que no estamos pulsando el Gatillo (fig.10) y también comprobar que el neumático no esta vacío de aire.

Después de pulsar el Gatillo (fig.10) con uno o varios toques el Manómetro (fig.5) no señala cambio alguno de presión: Comprobar la presión del compresor, puede estar regulado de forma inadecuada y la manguera que conecta el compresor con la pistola infladora. Nuevamente asegurarse que el Fijador válvula comp. (fig.2) esta ajustado adecuadamente al neumático.