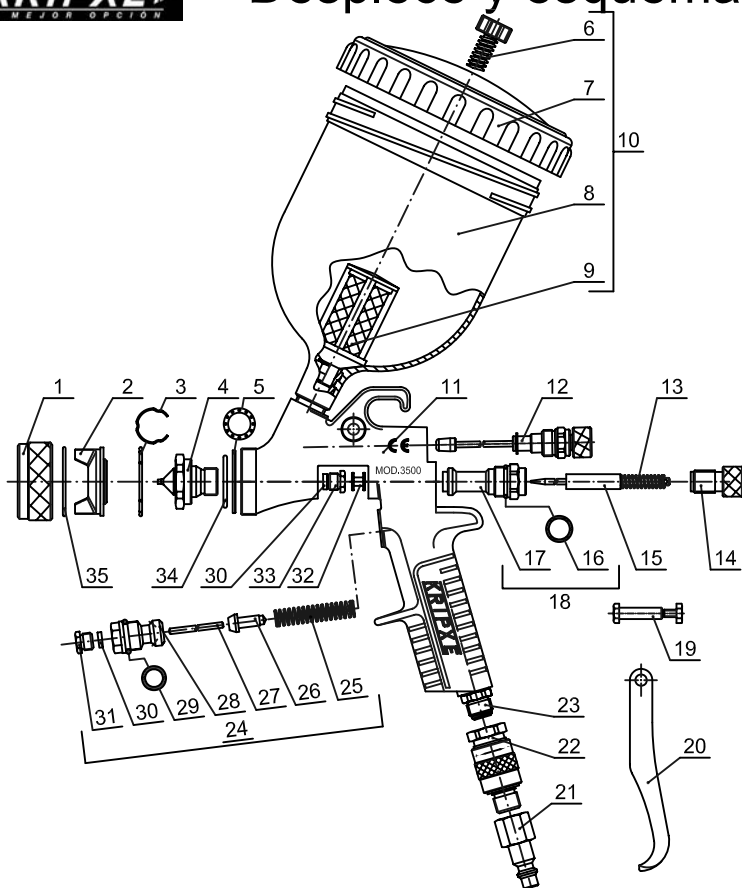


Despiece y esquema de montaje. Modelo 3500 SA, SH Y SM.



nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.	nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	003509-4800	TUERCA DE CABEZAL	1	18	000174-3600	SOP. REG. COLOR Y JUNTA	1
2	003505-49	BOQUILLA DE AIRE SA	1	19	003551-3600	BULON GATILLO COMPLETO	1
2	003508-49	BOQUILLA DE AIRE SM	1	20	003513-4004	GATILLO	1
2	003512-49	BOQUILLA DE AIRE SH	1	21	002710-0514	ADAPT. R. MACHO 172 1/4	1
3	001163-4000	ANILLA DE SUJECION	1	22	009451-3600	REGULADOR DE AIRE J-137	1
4	001626-33	BOQUILLA DE COLOR	1	23	000819-4004	REDUCCION TOMA DE AIRE	1
5	001636-0500	ARANDELA DISTRIB. DE AIRE	1	24	003541-3600	SOP. VALVULA DE AIRE COM.	1
6	000824-0100	ANTIGOTELO DEPOSITO GRAVEDAD	1	25	000113-0600	MUELLE VALVULA DE AIRE	1
7	000828-0100	TAPA DEP. GRAVEDAD 650 CC.	1	26	000114-0100	VALVULA DE AIRE	1
8	000821-1400	DEP. GRAVEDAD 650 CC.	1	27	003553-0500	VA STAGO VALVULA DE AIRE	1
9	000820-3600	FILTRO Ø10 DEP.GRAV.650CC.COM.	1	28	003533-4004	SOP. VALVULA DE AIRE	1
10	000833-3600	DEP. GRAVEDAD 650 CC. COM.	1	29	003531-0500	ARANDELA DE TEFLON DE 15X1,2	1
11	003501-4605	CUERPO PISTOLA 3500	1	30	000118-0200	RETEN DE AIRE Y DE COLOR	2
12	003506-3600	REG. ABANICC COM.	1	31	000122-4004	TUERCA RETEN DE COLOR	1
13	000109-0600	MUELLE AGUJA DE COLOR	1	32	003538-4000	TOPE AGUJA	1
14	003510-4800	REG. DE COLOR COM.	1	33	000121-4004	TUERCA RETEN DE AIRE	1
15	003552-36	AGUJA DE COLOR COM.	1	34	001621-0200	ARANDELA DE COBRE Ø22 X 2	1
16	000110-0600	JUNTA TORICA 14 X 1,78	1	35	003518-0500	ARANDELA DE TEFLON DE 21,9X1,2	1
17	000111-4000	SOP. REG. COLOR	1				

Descripción.

Pistola para retocar y pintar carrocerías, especialmente, pinturas al agua y pintura especial alto de nueva generación.

Características:

- Multi-sistema de boquillas de aire: SA (Sist. al Agua), SH (Sist. Alto brillo) y SM (Sist. Monocapa)
- Cuerpo pistola con recubrimiento especial de Xylan, haciéndola cómoda y fácil de limpiar por su bajo coeficiente de fricción y su poder anti-adherente.
- Incluye Regulador de caudal de aire Mod. J-137.
- Depósito de nylon de 650 cc.con filtro interior y antigoteo.
- Pasos SA (1,20-1,30), SH (1,30-1,40-1,60) y SM (1,30-1,40-1,60) mm.
- Presión recomendada: de 2 a 2,50 bar.
- Consumo de aire: entre 320 y 340l./min.,según sistema.
- Peso: 800gr.
- Accesorios: Mod.BM-03 y Mod.r-302
- Principales sectores de aplicación:

CARROCERÍA	CARROCERÍA IND.	MAQUINARIA IND.	DECORACIÓN	IND. MUEBLE
CARROCERÍA	CARROCERÍA INDUSTRIAL	MAQUINARIA INDUSTRIAL	DECORACION	INDUSTRIA NAVAL

Instrucciones de uso.

Para un buen funcionamiento, es recomendable instalar un Filtro Regulador de presión entre el compresor y la pistola.

Para un perfecto acabado debemos mantener la misma presión de trabajo con un aire limpio y sin humedad.

Puesta en marcha.

- 1.- Conectar la manguera diámetro 8 mm. para presión de 10 bar (longitud recomendada de 5 a 6 m.), del compresor al Adaptador rosca hembra de 1/4" (fig.21).
- 2.- Llenar el Deposito nylon 650 cc. (fig.8) con pintura, adecuada para proyectar a pistola.
- 3.- Abrir el aire, la presión de trabajo es de 2 a 3,5 bares.
- 4.- Abrir el Grifo J-137 (fig.22), regular la salida del producto, con el Regulador de color (fig.14), en más o menos, depende del tipo de proyección que se desee. Regular el abanico con el Regulador de abanico (fig.12) debe ajustarse a la superficie a pintar, evitaremos desperdiciar pintura.

IMPORTANTE: Advertencias de Seguridad.

- Solo se deben proyectar a pistola, los productos autorizados por los propios fabricantes de pintura.
- Se seguirán todas las recomendaciones de seguridad de la ficha de producto de la pintura utilizada. El local donde se pinte deberá estar bien ventilado y adecuadamente iluminado, adicionalmente se tendrán en cuenta las precauciones de la instalación eléctrica en locales con riesgo de incendio y explosión y de electricidad estática si así lo requiere el tipo de pintura a utilizar.
- Para pintar es obligatorio el uso de mascarillas. Esta totalmente prohibido fumar en el lugar de trabajo, mientras se esté proyectando pintura con la pistola. Asegurarse de que el aire está cerrado antes de proceder a cualquier manipulación con la pistola, limpieza etc.
- No se debe superar los rangos de presión especificados en la descripción.
- Se aconseja que las labores de pintura se realicen dentro de una cabina de pintura homologada.

Mantenimiento.

La pistola de pintar no necesita de un especial mantenimiento, aconsejamos limpiar con un producto apropiado al tipo de pintura utilizada y lubricar la Tuerca retén de aire (fig.33) y la Tuerca retén de color (fig.31) al finalizar el trabajo: quedará preparada para próximos usos.