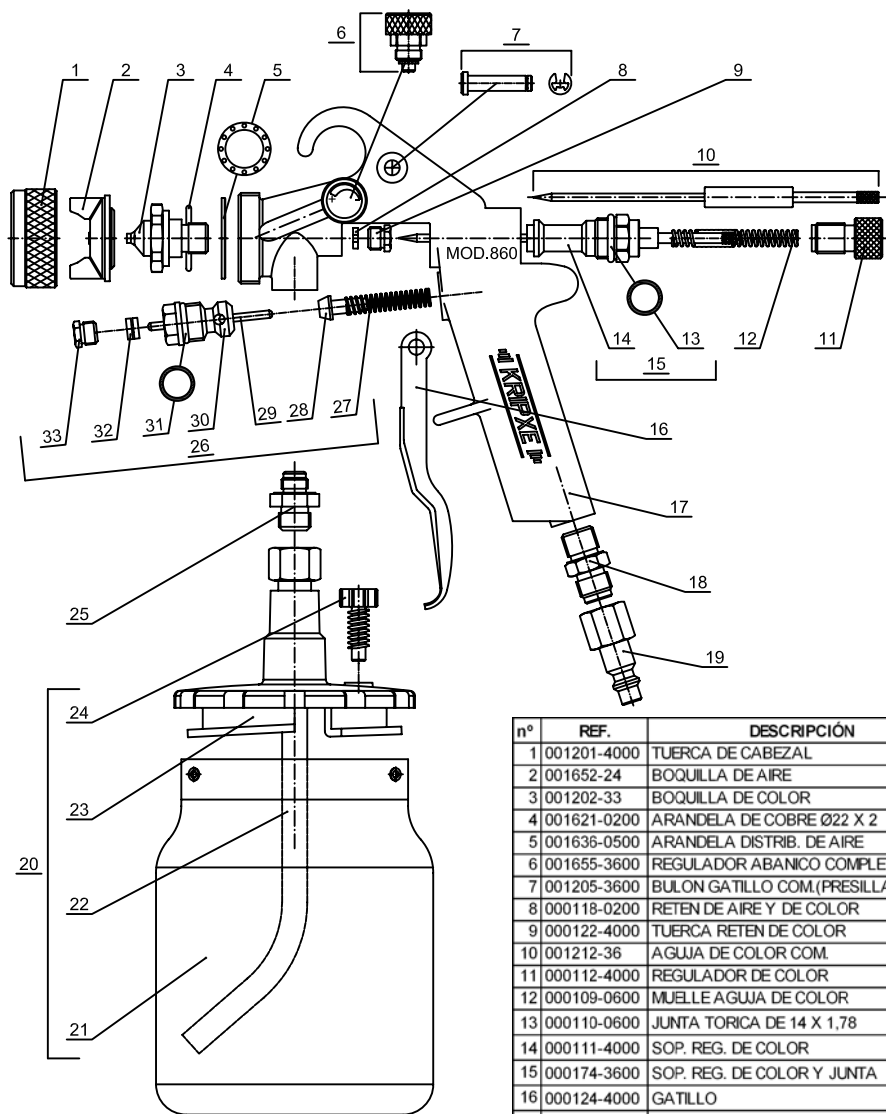


Despiece y esquema de montaje. Pistola mod. 860-S Económica Bricolaje.



nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	001201-4000	TUERCA DE CABEZAL	1
2	001652-24	BOQUILLA DE AIRE	1
3	001202-33	BOQUILLA DE COLOR	1
4	001621-0200	ARANDELA DE COBRE Ø22 X 2	1
5	001636-0500	ARANDELA DISTRIB. DE AIRE	1
6	001655-3600	REGULADOR ABANICO COMPLETO	1
7	001205-3600	BULON GATILLO COM.(PRESILLA)	1
8	000118-0200	RETEN DE AIRE Y DE COLOR	1
9	000122-4000	TUERCA RETEN DE COLOR	1
10	001212-36	AGUJA DE COLOR COM.	1
11	000112-4000	REGULADOR DE COLOR	1
12	000109-0600	MUELLE AGUJA DE COLOR	1
13	000110-0600	JUNTA TORICA DE 14 X 1,78	1
14	000111-4000	SOP. REG. DE COLOR	1
15	000174-3600	SOP. REG. DE COLOR Y JUNTA	1
16	000124-4000	GATILLO	1
17	001001-4600	CUERPO PISTOLA MOD.860	1

nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.	nº	REF.	DESCRIPCIÓN	CANT.
18	000819-4000	REDUCCION TOMA DE AIRE	1	26	001210-3600	SOP. VALVULA DE AIRE COM.	1
19	002705-0514	A.DAPT. R. HEMBRA 135 DE 1/4	1	27	000113-0600	MUELLE VALVULA DE AIRE	1
20	001054-3600	DEP.MET.ECO.COM.MOD.860-SEB	1	28	000114-0100	VALVULA DE AIRE	1
21	001052-3004	DEP. METAL ECONOMICO	1	29	001203-0500	VASTAGO VALVULA DE AIRE	1
22	001010-3104	SONDA ROSCADA	1	30	000131-4000	SOPORTE VALVULA DE AIRE	1
23	001059-3600	TAPA DEP. MET. ECO. COMP.	1	31	000117-0600	JUNTA TORICA DE 13 X 2	1
24	000105-0100	ANTIGOTEO DEP. MET.	1	32	000118-0200	RETEN DE AIRE Y DE COLOR	2
25	000128-4000	REDUC. TOMA DE COLOR	1	33	000121-4000	TUERCA RETEN DE AIRE	1

Descripción.

Pistola por succión ideal por su gran producción y bajo coste, apropiada para pinturas sintéticas, nitrocelulósicas, esmaltes, martelés, tintes, etc...

Especial para bricolage.

- Características:

Pico y aguja de color en acero inoxidable de alta resistencia.

Depósito metálico económico de 1000 gr.

Pasos: 1,60 y 2,00.

Presión recomendada: de 2,5 a 3,5 bar.

Consumo de aire: 270 l/min.

Peso: 950 gr.

- Apropriada para:

CARROCERÍA INDUSTRIAL	MAQUINARIA INDUSTRIAL.	INDUSTRIA DEL MUEBLE

Instrucciones de uso.

Para un buen funcionamiento, es recomendable instalar un Filtro Regulador de presión entre el compresor y la pistola.

Para un perfecto acabado debemos mantener la misma presión de trabajo con un aire limpio y sin humedad.

- Puesta en marcha.

1.- Conectar la manguera diámetro 8 mm para presión de 10 bar (longitud recomendada de 5 a 6 m), del compresor al Adapt. R. hembra 135 de 1/4 (fig.19).

2.- Llenar el Dep. metálico económico (fig.21) con pintura, adecuada para proyectar a pistola.

3.- Abrir el aire, la presión recomendada es de 2,5 a 5 atmósferas.

4.- Pulsar el Gatillo (fig.16), regular la salida del producto con el Regulador de color (fig.11), en más o menos, depende del tipo de proyección que se desee. Regular el abanico con el Regulador de abanico completo (fig.6) debe ajustarse a la superficie a pintar, evitaremos desperdiciar pintura.

IMPORTANTE: Advertencias de Seguridad.

Solo se deben proyectar a pistola, los productos autorizados por los propios fabricantes de pintura.

- Se seguirán todas las recomendaciones de seguridad de la ficha de producto de la pintura utilizada. El local donde se pinte deberá estar bien ventilado y adecuadamente iluminado, adicionalmente se tendrán en cuenta las precauciones de la instalación eléctrica en locales con riesgo de incendio y explosión y de electricidad estática si así lo requiere el tipo de pintura a utilizar.

- Para pintar es obligatorio el uso de mascarilla. Esta totalmente prohibido fumar en el lugar de trabajo, mientras se esté proyectando pintura con la pistola. Asegurarse de que el aire está cerrado antes de proceder a cualquier manipulación con la pistola, limpieza etc.

- No se debe superar los rangos de presión especificados en la descripción.

- Se aconseja que las labores de pintura se realicen dentro de una cabina de pintura homologada.

Mantenimiento.

La pistola para pintar no necesita de un especial mantenimiento, aconsejamos limpiar con un producto apropiado al tipo de pintura utilizada y lubricar la Tuerca retén de aire (fig.33), la Tuerca retén color (fig.9), al finalizar el trabajo; quedará preparada para próximos usos.